# OBRATISKO AUTOBUSOV PRI KULTÚRNOM DOME

## REZ "A-A" M1:25
## TYPOVÝ REZ V MIESTE NÁSTUPIŠŤA, VOZOVKY, DAŽĎOVEJ ZÁHRADY A CHODNÍKA

1.7
Exist. zeleň
4.5~5.5
Exist. spev. plocha
VEREJNÝ STL PLYNOVOD
3.3
Navrhovaná zeleň s dažďovou záhradou
~22.25
Exist. asf. vozovka
VEREJNÝ STL PLYNOVOD
VEREJNÝ VODOVOD
0.8
Exist. zeleň
0.9
Exist. chodník
3.65~4.2
Navrhovaný združený chodník pre chodcov a cyklistov
0~3
Navrhovaná zastávková nika
6.6
Navrhovaná obnova vozovky
0.5
0.85
0.8
0.85
0.3
5
Navrhované parkovisko
5.5
Navrhovaná vozovka zo žulovej dlažby
3.55
Navrhovaný chodník/Nástupište
EXIST.OPLOTENIE
EXIST.BUDOVA
Cestný obrubník
Cestný obrubník sklopený
Kasselský obrubník
EXISTUJÚCA ASF. KOMUNIKÁCIA
bez priečneho sklonu
2%
12%
0.15
0.1
0.21
0.75
0.04
±0.000
+0.160
+0.090
-0.060
+0.065
-0.250
-0.150
-0.110
-0.065
+0.200
+0.260
-1.100

**CHODNÍK ZO ŽULOVEJ DLAŽBY**

| | | |
|---|---|---|
| ŽULOVÁ DLAŽBA | STN 736131-1 | 60 mm |
| JEMNÝ MAKADAM FRAKCIE 4-8 | STN 73 6126 | 40 mm |
| ŠTRKODRVINA ŠD | STN 73 6126 | 300 mm |
| SPOLU | | 400 mm |

**NAVRHOVANÉ ROZŠÍRENIE VOZOVKY / ZASTÁVKOVÁ NIKA**

| | | |
|---|---|---|
| ASFALTOVÝ BETÓN OBRUSNÝ MODIFIKOVANÝ AC11 O, PBM 45/80-75; I | STN EN 13108-1 | 40 mm |
| SPOJOVACÍ POSTREK 0,5kg/m² | | |
| ASFALTOVÝ BETÓN AC16 L; PMB 45/80-55; I | STN EN 13108-1 | 60 mm |
| SKLOVLAKNITÁ GEOMREŽA GlasGrid GG | | |
| SPOJOVACÍ POSTREK 1,0kg/m² | | |
| CEMENTOM STMELENÁ ZMES CBGM C8/10 | STN 73 6124-1 | 200 mm |
| ŠTRKODRVINA ŠD 31,5(45) GC | STN 73 6126 | 200 mm |
| SPOLU | | 500 mm |

**ODSTRÁNENE VRCHNEJ OBRUSNEJ VRSTVY A ZHOTOVENIE NOVÉHO ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY**

| | | |
|---|---|---|
| ASFALTOVÝ BETÓN OBRUSNÝ MODIFIKOVANÝ AC11 O, PBM 45/80-55; I | STN EN 13108-1 | 40 mm |
| SPOJOVACÍ POSTREK 0,5kg/m2 | | |
| ASFALTOVÝ BETÓN AC16 L; PMB 45/80-55; I | STN EN 13108-1 | 60 mm |
| SPOJOVACÍ POSTREK 1,0kg/m2 | | |
| PODKLADOVÉ VRSTVY EXISTUJÚCEJ VOZOVKY | | |
| SPOLU | | 100 mm |

**DAŽĎOVÁ ZÁHRADA**

| | |
|---|---|
| RASTLINY | |
| VRSTVA MULČU | 50 ~ 100 mm |
| PÔDNY MIX: PÔVODNÁ ORNICA, PIESOK, KOMPOST S PRIDANÍM VLAHOVÉHO KONDICIONÉRU | 300 ~ 400 mm |
| ŠTRKOVÉ LÔŽKO fr. 32/63 | 200 mm |
| SPOLU | 550 ~ 700 mm |

**PARKOVISKO Z BETÓNOVEJ VODOPRIEPUSTNEJ DLAŽBY**

| | | |
|---|---|---|
| BETÓNOVÁ VODOPRIEPUSTNÁ DLAŽBA | STN 736131-1 | 80 mm |
| JEMNÝ MAKADAM FRAKCIE 4-8 | STN 73 6126 | 40 mm |
| SEPARAČNO - FILTRAČNÁ GEOTEXTÍLIA | | 0,2 kg/m² |
| SORPČNÁ GEOTEXTÍLIA NTRF NETKANÁ | | 0,4 kg/m² |
| VYSOKOPRIEPUSTNÝ DRENÁŽNY BETÓN | STN EN 206 | 220 mm |
| ŠTRKODRVINA ŠD 31,5 Gc | STN 73 6126 | 220 mm |
| SPOLU | | 560 mm |

**NAVRHOVANÁ VOZOVKA ZO ŽULOVEJ DLAŽBY**

| | | |
|---|---|---|
| ŽULOVÁ DLAŽBA | STN 736131-1 | 80 mm |
| JEMNÝ MAKADAM FRAKCIE 4-8 | STN 73 6126 | 30 mm |
| BETÓN C20/25 - X0 | STN EN 206 | 250 mm |
| ŠTRKODRVINA ŠD | STN 73 6126 | 190 mm |
| SPOLU | | 550 mm |

**NÁSTUPIŠTE ZO ŽULOVEJ DLAŽBY**

| | | |
|---|---|---|
| ŽULOVÁ DLAŽBA | STN 736131-1 | 60 mm |
| JEMNÝ MAKADAM FRAKCIE 4-8 | STN 73 6126 | 40 mm |
| ŠTRKODRVINA ŠD | STN 73 6126 | 300 mm |
| EXIST. PODKLADOVÉ VRSTVY | | |
| SPOLU | | 400 mm |

## REZ "B-B" M1:25
## TYPOVÝ REZ V MIESTE VJAZDU, VOZOVKY, PRIEKOPY A NÁSTUPIŠŤA

1.5
Exist. chodník
7
Exist. spev. plocha
VEREJNÝ STL PLYNOVOD
~20.14
Navrhovaná asf. vozovka
VEREJNÝ STL PLYNOVOD
VEREJNÝ VODOVOD
Exist. asf. vozovka
4
Navrhované nástupište
0~3
Navrhovaná zastávková nika
6.75
Navrhovaná vozovka
Navrhovaná zeleň s odvodňovacou priekopou
0.5
0.5
5.85
Navrhované parkovisko
5.5
Navrhovaná vozovka zo žulovej dlažby
1.85~3.55
Navrhovaný vjazd
Kasselský obrubník
Cestný obrubník
Cestný obrubník sklopený
Líniový odvodňovací žľab
sklon prispôsobiť exist. stavu
rešpektovať exist. výšku
EXISTUJÚCA ASF. KOMUNIKÁCIA
bez priečneho sklonu
0.25
0.25
2%
8%
0.2
0.15
0.1
0.28
0.25
0.04
+0.210
+0.140
-0.060
±0.000
+0.065
-0.050
-0.300
-0.550
-0.150
-0.110
+0.030
+0.070
-1.100
NÁSTUPIŠTE ZO ŽULOVEJ DLAŽBY
SKLADBA viď. REZ A-A
NAVRHOVANÉ ROZŠÍRENIE VOZOVKY / ZASTÁVKOVÁ NIKA
SKLADBA viď. REZ A-A
ODSTRÁNENIE VRCHNEJ OBRUSNEJ VRSTVY A ZHOTOVENIE NOVÉHO ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY
SKLADBA viď. REZ A-A
PARKOVISKO Z BETÓNOVEJ VODOPRIEPUSTNEJ DLAŽBY
SKLADBA viď. REZ A-A
NAVRHOVANÁ VOZOVKA ZO ŽULOVEJ DLAŽBY
SKLADBA viď. REZ A-A

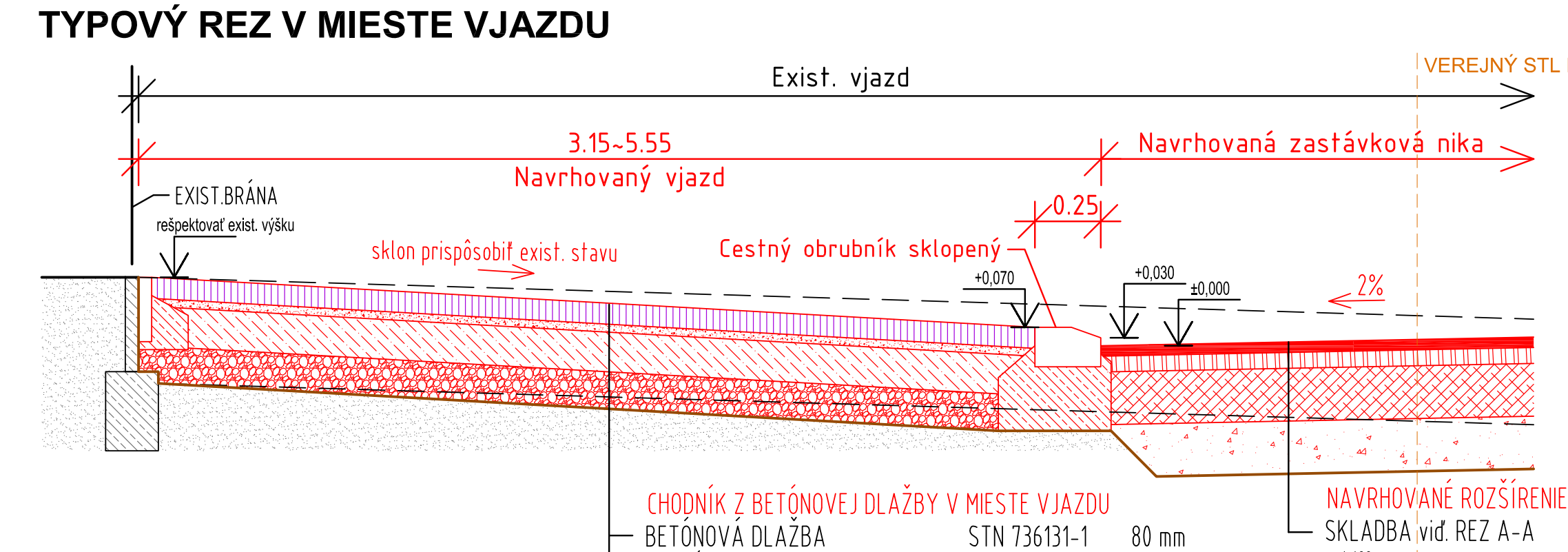
**ZAHUMUSOVANIE / NÍZKOVZRASTOVÁ ZELEŇ**

| | |
|---|---|
| NÍZKOVZRASTOVÁ ZELEŇ MAX. VÝŠKA 500 mm | |
| ZAHUMUSOVANIE | MIN. 300 mm |
| SPOLU | 300 mm |

**CHODNÍK Z BETÓNOVEJ DLAŽBY V MIESTE VJAZDU**

| | | |
|---|---|---|
| BETÓNOVÁ DLAŽBA | STN 736131-1 | 80 mm |
| JEMNÝ MAKADAM FRAKCIE 4-8 | STN 73 6126 | 30 mm |
| BETÓN C20/25 - X0 | STN EN 206 | 150 mm |
| ŠTRKODRVINA ŠD | STN 73 6126 | 140 mm |
| EXISTUJÚCA PODKLADOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY | | |
| SPOLU | | 400 mm |

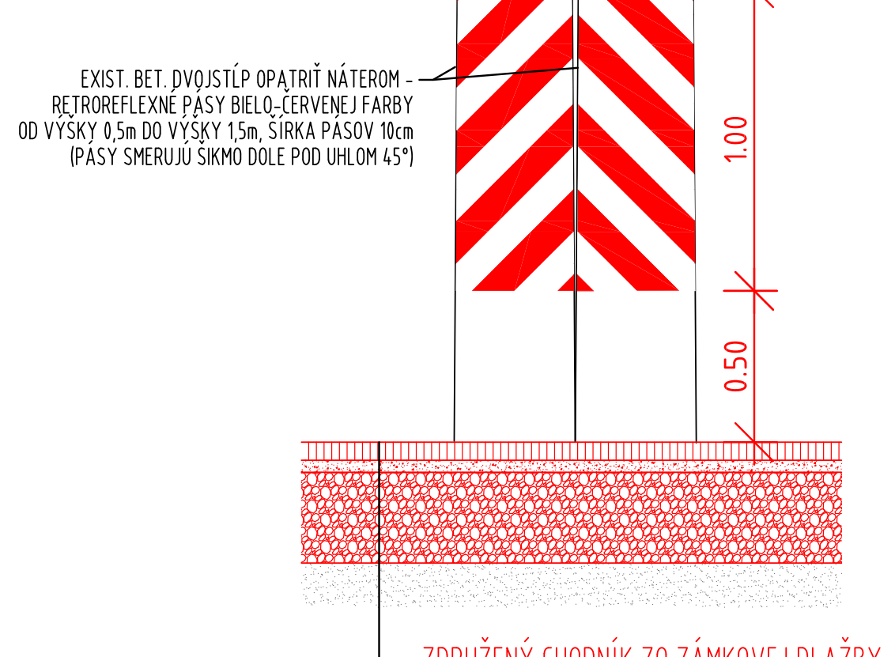
## REZ "C-C" M1:25
## TYPOVÝ REZ V MIESTE VJAZDU


Exist. vjazd
VEREJNÝ STL PLYNOVOD
3.15~5.55
Navrhovaný vjazd
0.25
Navrhovaná zastávková nika
EXIST.BRÁNA
rešpektovať exist. výšku
sklon prispôsobiť exist. stavu
Cestný obrubník sklopený
2%
+0.070
+0.030
±0.000
-1.100
NAVRHOVANÉ ROZŠÍRENIE VOZOVKY / ZASTÁVKOVÁ NIKA
SKLADBA viď. REZ A-A

**CHODNÍK Z BETÓNOVEJ DLAŽBY V MIESTE VJAZDU**

| | | |
|---|---|---|
| BETÓNOVÁ DLAŽBA | STN 736131-1 | 80 mm |
| JEMNÝ MAKADAM FRAKCIE 4-8 | STN 73 6126 | 30 mm |
| BETÓN C20/25 - X0 | STN EN 206 | 150 mm |
| ŠTRKODRVINA ŠD | STN 73 6126 | 140 mm |
| EXIST. PODKLADOVÉ VRSTVY | | |
| SPOLU | | 400 mm |

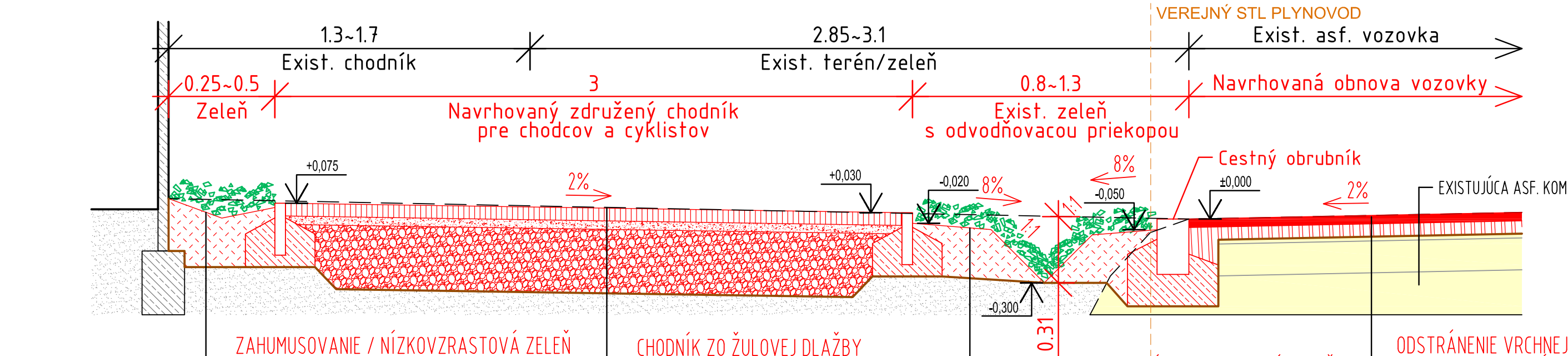
## DETAIL ZVÝRAZNENIA BET. STĹPU



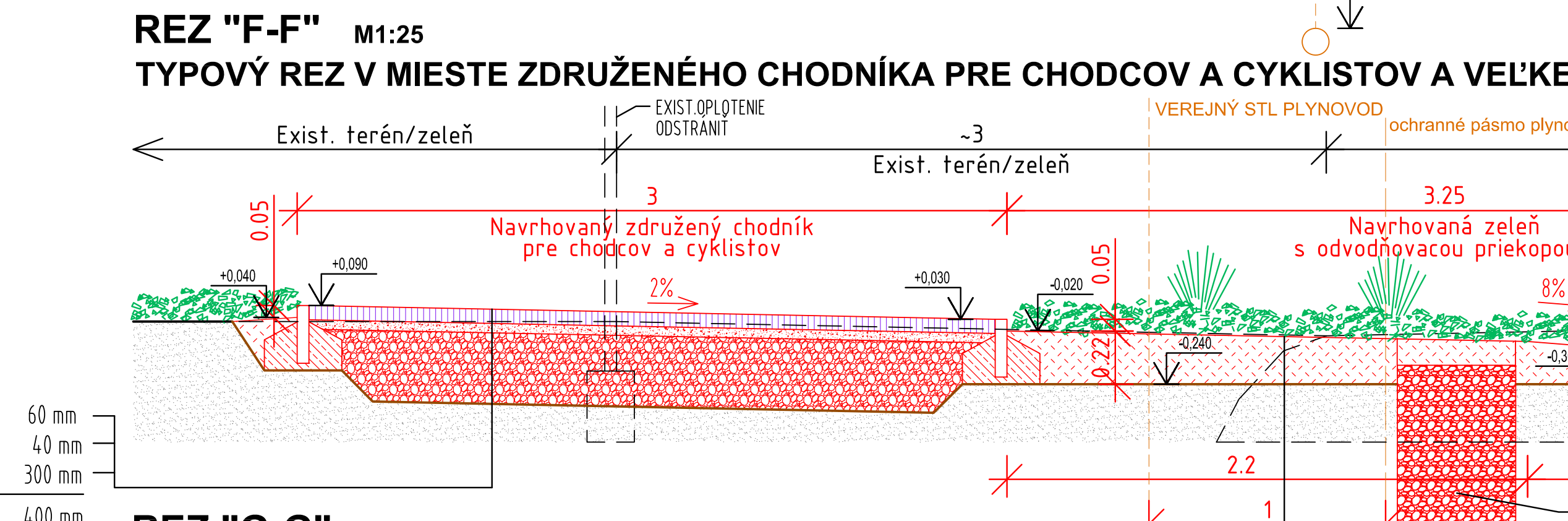
EXIST. BET. DVOJSTĹP OPATRIŤ NÁTEROM - RETROREFLEXNÉ PÁSY BIELO-ČERVENEJ FARBY OD VÝŠKY 0,5m DO VÝŠKY 1,5m, ŠÍRKA PÁSOV 10cm (PÁSY SMERUJÚ ŠIKMO DOLE POD UHLOM 45°)

ZDRUŽENÝ CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY
SKLADBA viď. REZ A-A

## REZ "D-D" M1:25
## TYPOVÝ REZ V MIESTE ZDRUŽENÉHO CHODNÍKA PRE CHODCOV A CYKLISTOV A MALEJ PRIEKOPY


1.3~1.7
Exist. chodník
2.85~3.1
Exist. terén/zeleň
VEREJNÝ STL PLYNOVOD
Exist. asf. vozovka
0.25~0.5
Zeleň
3
Navrhovaný združený chodník pre chodcov a cyklistov
0.8~1.3
Exist. zeleň s odvodňovacou priekopou
Navrhovaná obnova vozovky
Cestný obrubník
EXISTUJÚCA ASF. KOMUNIKÁCIA
2%
8%
0.31
+0.075
+0.030
-0.020
-0.050
±0.000
-0.300
-1.100
ZAHUMUSOVANIE / NÍZKOVZRASTOVÁ ZELEŇ
SKLADBA viď. REZ A-A
CHODNÍK ZO ŽULOVEJ DLAŽBY
SKLADBA viď. REZ A-A
ZAHUMUSOVANIE / NÍZKOVZRASTOVÁ ZELEŇ
SKLADBA viď. REZ A-A
ODSTRÁNENIE VRCHNEJ OBRUSNEJ VRSTVY A ZHOTOVENIE NOVÉHO ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY
SKLADBA viď. REZ A-A

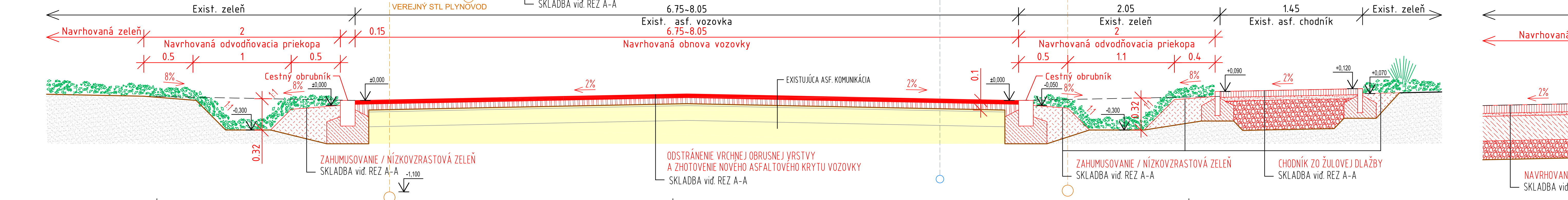
## REZ "F-F" M1:25
## TYPOVÝ REZ V MIESTE ZDRUŽENÉHO CHODNÍKA PRE CHODCOV A CYKLISTOV A VEĽKEJ PRIEKOPY


Exist. terén/zeleň
EXIST.OPLOTENIE ODSTRÁNIŤ
VEREJNÝ STL PLYNOVOD
ochranné pásmo plynovodu
~3
Exist. terén/zeleň
Exist. asf. vozovka
3
Navrhovaný združený chodník pre chodcov a cyklistov
3.25
Navrhovaná zeleň s odvodňovacou priekopou
Navrhovaná obnova vozovky
Cestný obrubník
EXISTUJÚCA ASF. KOMUNIKÁCIA
0.05
0.05
2%
8%
0.22
+0.040
+0.090
+0.030
-0.020
-0.050
±0.000
-0.300
2.2
1
1
-1.100
ŠTRKOVÁ PILOTA DN500mm DO PRIEPUSTNÉHO PODLOŽIA, PILOTU ZHOTOVIŤ MIMO OCHRANNÉHO PÁSMA EXIST. PLYNOVODU
ZAHUMUSOVANIE / NÍZKOVZRASTOVÁ ZELEŇ
SKLADBA viď. REZ A-A
ODSTRÁNENIE VRCHNEJ OBRUSNEJ VRSTVY A ZHOTOVENIE NOVÉHO ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY
SKLADBA viď. REZ A-A

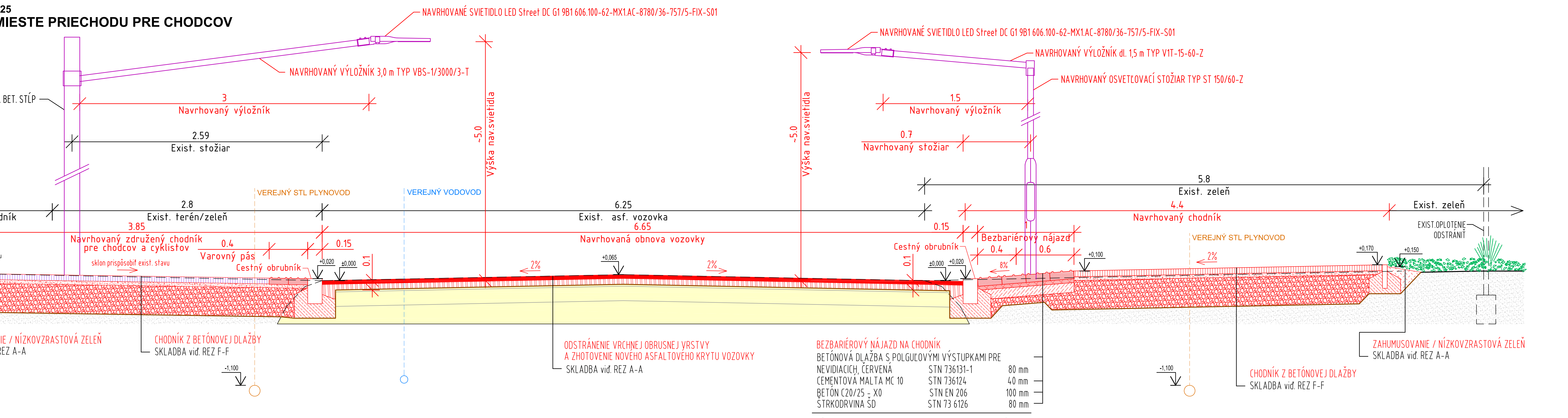
**CHODNÍK Z BETÓNOVEJ DLAŽBY**

| | | |
|---|---|---|
| BETÓNOVÁ DLAŽBA | STN 736131-1 | 60 mm |
| JEMNÝ MAKADAM FRAKCIE 4-8 | STN 73 6126 | 40 mm |
| ŠTRKODRVINA ŠD | STN 73 6126 | 300 mm |
| SPOLU | | 400 mm |

## REZ "G-G" M1:25
## TYPOVÝ REZ V MIESTE OBNOVY VOZOVKY A CHODNÍKA


Exist. zeleň
VEREJNÝ STL PLYNOVOD
6.75~8.05
Exist. asf. vozovka
VEREJNÝ VODOVOD
VEREJNÝ STL PLYNOVOD
2.05
Exist. zeleň
1.45
Exist. asf. chodník
Exist. zeleň
Navrhovaná zeleň
2
Navrhovaná odvodňovacia priekopa
0.5
1
0.5
0.15
6.75~8.05
Navrhovaná obnova vozovky
2
Navrhovaná odvodňovacia priekopa
0.5
1.1
0.4
Cestný obrubník
EXISTUJÚCA ASF. KOMUNIKÁCIA
2%
8%
0.32
0.1
-0.300
-0.050
±0.000
+0.090
+0.120
+0.070
-1.100
ZAHUMUSOVANIE / NÍZKOVZRASTOVÁ ZELEŇ
SKLADBA viď. REZ A-A
ODSTRÁNENIE VRCHNEJ OBRUSNEJ VRSTVY A ZHOTOVENIE NOVÉHO ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY
SKLADBA viď. REZ A-A
CHODNÍK ZO ŽULOVEJ DLAŽBY
SKLADBA viď. REZ A-A

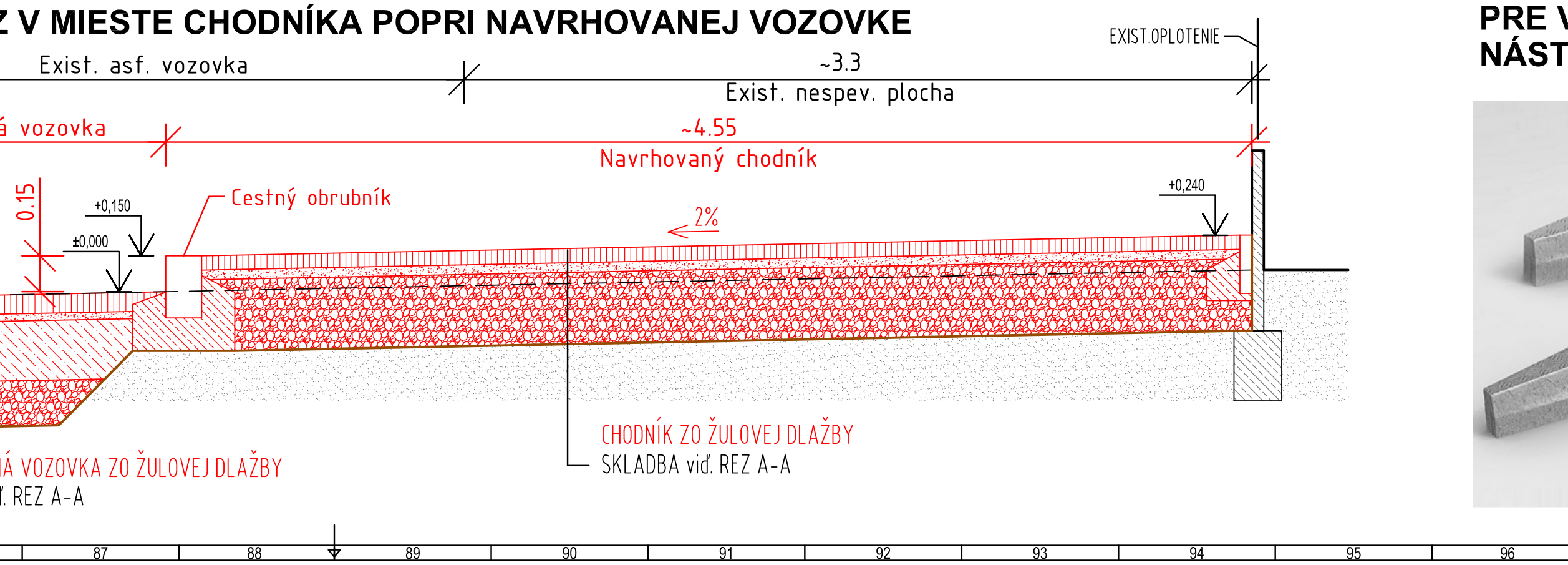
## REZ "E-E" M1:25
## TYPOVÝ REZ V MIESTE PRIECHODU PRE CHODCOV


NAVRHOVANÉ SVIETIDLO LED Street DC G1 9B1 606.100-62-MX1.AC-8780/36-757/5-FIX-S01
NAVRHOVANÝ VÝLOŽNÍK 3,0 m TYP VBS-1/3000/3-T
NAVRHOVANÉ SVIETIDLO LED Street DC G1 9B1 606.100-62-MX1.AC-8780/36-757/5-FIX-S01
NAVRHOVANÝ VÝLOŽNÍK dl. 1,5 m TYP V1T-15-60-Z
NAVRHOVANÝ OSVETĽOVACÍ STOŽIAR TYP ST 150/60-Z
EXIST. BET. STĹP
3
Navrhovaný výložník
2.59
Exist. stožiar
~5.0
Výška nav. svietidla
~5.0
Výška nav. svietidla
1.5
Navrhovaný výložník
0.7
Navrhovaný stožiar
EXIST.OPLOTENIE
1.3
Exist. chodník
2.8
Exist. terén/zeleň
VEREJNÝ STL PLYNOVOD
VEREJNÝ VODOVOD
6.25
Exist. asf. vozovka
5.8
Exist. zeleň
4.4
Navrhovaný chodník
Exist. zeleň
0.25
Zeleň
3.85
Navrhovaný združený chodník pre chodcov a cyklistov
6.65
Navrhovaná obnova vozovky
0.15
0.15
Bezbariérový nájazd
0.4
0.6
VEREJNÝ STL PLYNOVOD
EXIST.OPLOTENIE ODSTRÁNIŤ
0.4
Varovný pás
Cestný obrubník
Cestný obrubník
rešpektovať exist. výšku
sklon prispôsobiť exist. stavu
2%
8%
0.06
0.1
0.1
+0.020
±0.000
+0.065
+0.100
+0.170
+0.150
-1.100
-1.100
ZAHUMUSOVANIE / NÍZKOVZRASTOVÁ ZELEŇ
SKLADBA viď. REZ A-A
CHODNÍK Z BETÓNOVEJ DLAŽBY
SKLADBA viď. REZ F-F
ODSTRÁNENIE VRCHNEJ OBRUSNEJ VRSTVY A ZHOTOVENIE NOVÉHO ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY
SKLADBA viď. REZ A-A
CHODNÍK Z BETÓNOVEJ DLAŽBY
SKLADBA viď. REZ F-F
ZAHUMUSOVANIE / NÍZKOVZRASTOVÁ ZELEŇ
SKLADBA viď. REZ A-A

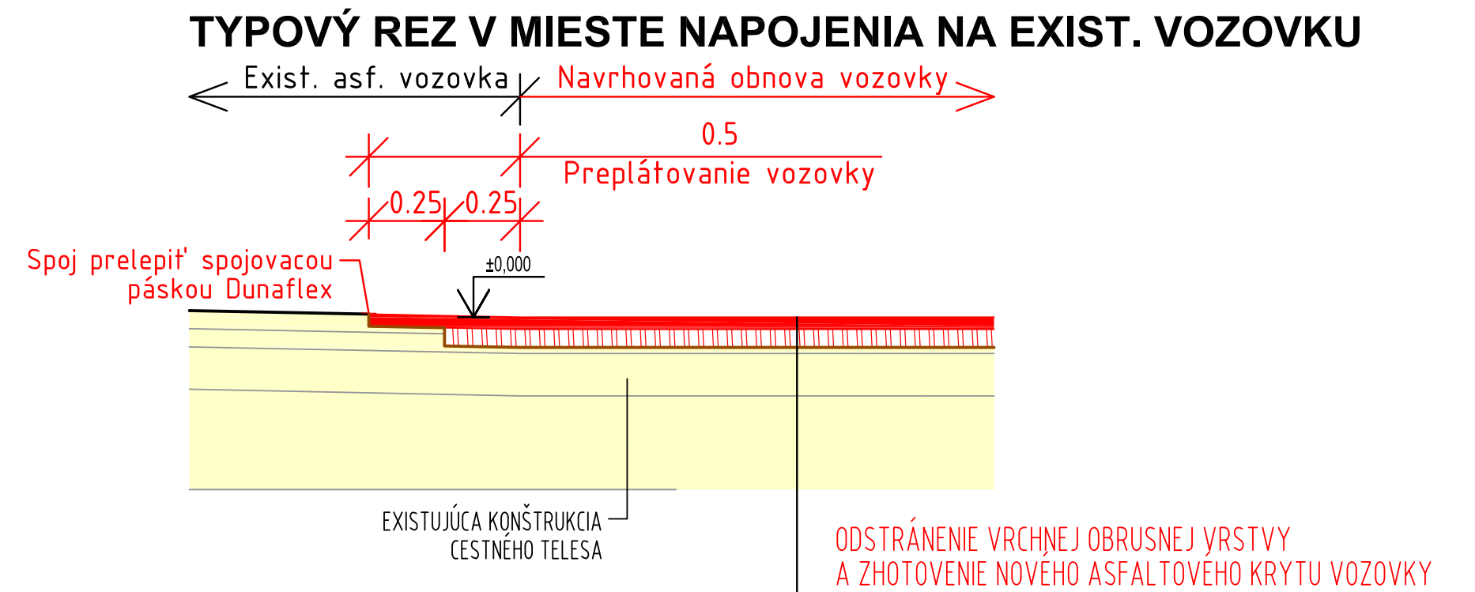
**BEZBARIÉROVÝ NÁJAZD NA CHODNÍK**

| | | |
|---|---|---|
| BETÓNOVÁ DLAŽBA S POLGUĽOVÝMI VÝSTUPKAMI PRE NEVIDIACICH, ČERVENÁ | STN 736131 | 80 mm |
| CEMENTOVÁ MALTA MC 10 | STN 736124 | 40 mm |
| BETÓN C20/25 - X0 | STN EN 206 | 100 mm |
| ŠTRKODRVINA ŠD | STN 73 6126 | 80 mm |
| SPOLU | | 300 mm |

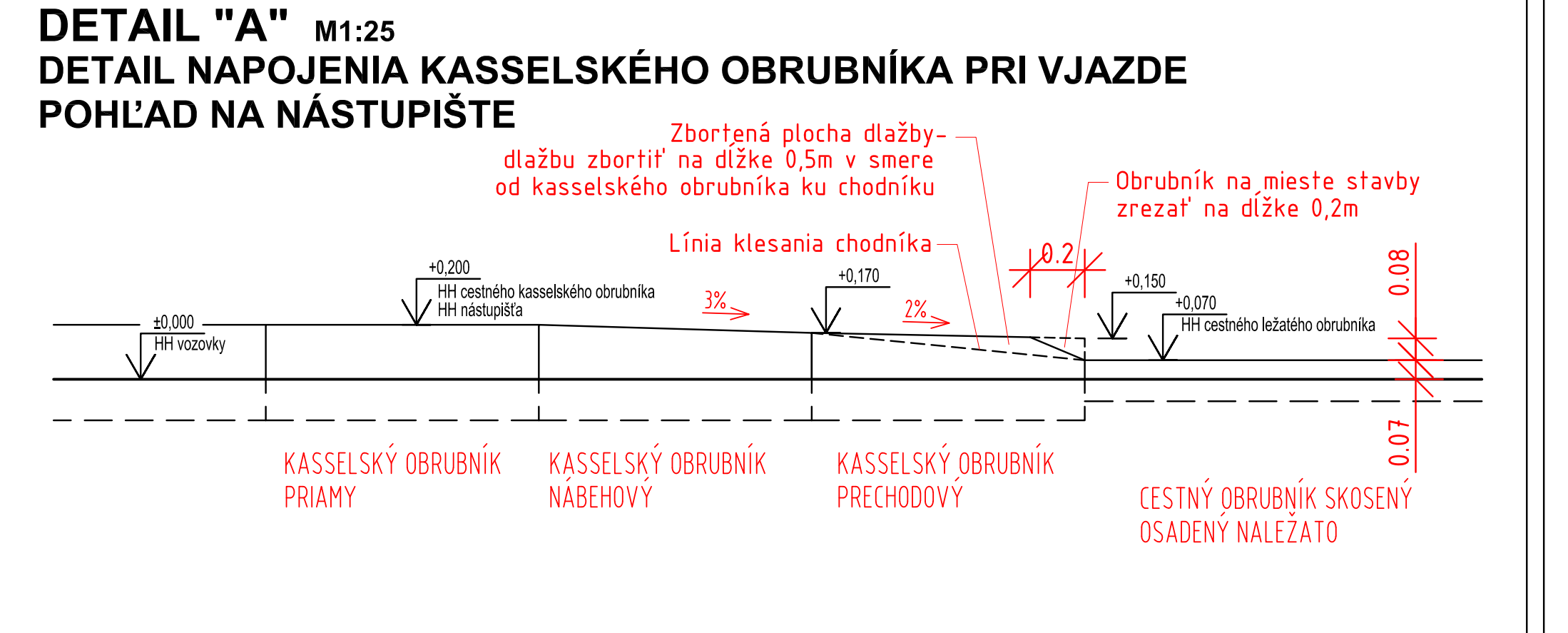
## REZ "H-H" M1:25
## TYPOVÝ REZ V MIESTE CHODNÍKA POPRI NAVRHOVANEJ VOZOVKE


EXIST.OPLOTENIE
Exist. asf. vozovka
~3.3
Exist. nespev. plocha
Navrhovaná vozovka
~4.55
Navrhovaný chodník
Cestný obrubník
0.15
2%
2%
+0.150
±0.000
+0.240
NAVRHOVANÁ VOZOVKA ZO ŽULOVEJ DLAŽBY
SKLADBA viď. REZ A-A
CHODNÍK ZO ŽULOVEJ DLAŽBY
SKLADBA viď. REZ A-A

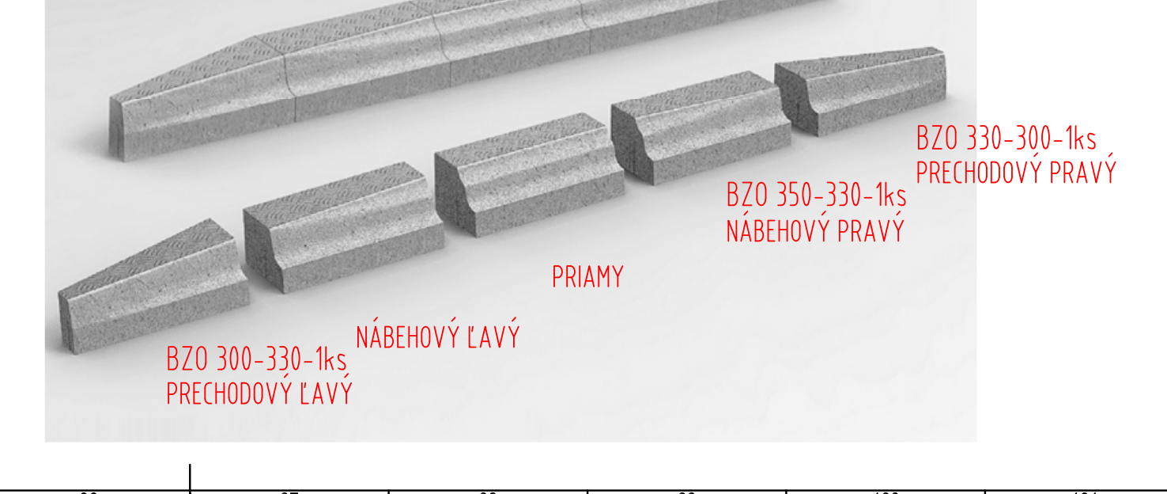
## REZ "I-I" M1:25
## TYPOVÝ REZ V MIESTE NAPOJENIA NA EXIST. VOZOVKU


Exist. asf. vozovka
Navrhovaná obnova vozovky
0.5
Preplátovanie vozovky
0.25
0.25
Spoj prelepiť spojovacou páskou Dunaflex
±0.000
EXISTUJÚCA KONŠTRUKCIA CESTNÉHO TELESA
ODSTRÁNENIE VRCHNEJ OBRUSNEJ VRSTVY A ZHOTOVENIE NOVÉHO ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY
SKLADBA viď. REZ A-A

## DETAIL "A" M1:25
## DETAIL NAPOJENIA KASSELSKÉHO OBRUBNÍKA PRI VJAZDE
## POHĽAD NA NÁSTUPIŠTE


Zbortená plocha dlažby - dlažbu zbortiť na dĺžke 0,5m v smere od kasselského obrubníka ku chodníku
Obrubník na mieste stavby zrezať na dĺžke 0,2m
Línia klesania chodníka
0.2
0.08
0.07
3%
2%
±0.000
HH vozovky
+0.200
HH cestného kasselského obrubníka
HH nástupišťa
+0.170
+0.150
+0.070
HH cestného ležatého obrubníka
KASSELSKÝ OBRUBNÍK PRIAMY
KASSELSKÝ OBRUBNÍK NÁBEHOVÝ
KASSELSKÝ OBRUBNÍK PRECHODOVÝ
CESTNÝ OBRUBNÍK SKOSENÝ OSADENÝ NALEŽATO

## ZOSTAVA KASSELSKÝCH OBRUBNÍKOV PRE VYTVORENIE VYVÝŠENÉHO BEZBARIÉROVÉHO NÁSTUPIŠŤA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY


BZO 330-300-1ks PRECHODOVÝ PRAVÝ
BZO 350-330-1ks NÁBEHOVÝ PRAVÝ
PRIAMY
NÁBEHOVÝ ĽAVÝ
BZO 300-330-1ks PRECHODOVÝ ĽAVÝ

| HLAVNÝ PROJEKTANT: | ZODP. PROJEKTANT: | NAVRHOL: | VYPRACOVAL: | INVESTOR: |
|---|---|---|---|---|
| Ing. J. SEKERKA | Ing. J. SEKERKA | Ing. J. SEKERKA | Ing. Z. HAVLOVÁ | OBEC KOSTOLNÁ PRI DUNAJI<br>Kostolná pri Dunaji č.59,<br>903 01 Kostolná pri Dunaji |
| | | | Havlov | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| STAVBA: | OBRATISKÁ AUTOBUSOV PRI KULTÚRNOM DOME A V ČASTI MALÝ ŠÚR | PARC.Č.: | viď. TS | RAZÍTKO: |
| | | DÁTUM: | 03/2025 | |
| MIESTO STAVBY: | Cesta III/1067, KOSTOLNÁ PRI DUNAJI | OKRES: | SENEC | |
| STUPEŇ PROJEKTU: | PROJEKT PRE REALIZÁCIU STAVBY | FORMÁT: | 14 x A4 | |
| PROFESIA: | ARCHITEKTONICKO-DOPRAVNÉ RIEŠENIE | MIERKA: | 1 : 25 | |
| PREDMET VÝKRESU: | REZY - KULTÚRNY DOM | VÝKRES Č.: | 04A1 | |

VÝKRES JE DUŠEVNÝM MAJETKOM GHJ, s.r.o. NESMIE BYŤ POUŽITÝ ALEBO KOPÍROVANÝ TRETOU OSOBOU, ALEBO PREDANÝ ČI INAK S NÍM NAKLADAŤ BEZ PÍSOMNÉHO SÚHLASU GHJ, s.r.o.